

LES CHEVAUX TERRITORIAUX

D'abord Trait des champs, puis Trait des forêts, le cheval moderne d'aujourd'hui et de demain se fait plus que jamais Trait citoyen dans la Ville et en milieu urbain, arpentant sagement les rues de nos cités pour rendre moult services, allant de la collecte des déchets, au tri sélectif, en passant par l'arrosage des espaces verts, l'entretien de la voirie, le transport des personnes, les interventions au profit de la gestion des zones sensibles et fragiles ou encore la sécurité publique.

Ces tâches, qui sont autant de savoir-faire valorisants pour l'image de la Collectivité et le bien-être de ses administrés, s'inscrivent sans réserve dans le Grenelle de l'Environnement...



DE GRANDS GROUPES ÉCONOMIQUES INTÉRESSÉS

Le prochain Congrès des Chevaux territoriaux se tiendra les vendredi 22, samedi 23, et dimanche 24 octobre 2010 sur l'hippodrome de Clairefontaine.

Pendant ces 3 jours seront organisées des courses Nationales, intitulées "Chevaux Territoriaux".

Des démonstrations de matériels hippomobiles pour les différents métiers.

Un séminaire aura lieu, dans lequel interviendront des professionnels, ainsi que des villes qui ont mis en place un nouveau projet, où en cours de projet, suivi d'une table ronde. Une réunion de la Commission Nationale à l'attention des Villes, Départements, Région, sera organisée.

Après ces dix ans d'expérience, les Collectivités locales franchissent un nouveau pas dans l'utilisation des chevaux territoriaux, avec l'arrivée de grandes entreprises qui en ont très vite compris les véritables enjeux.

A telle enseigne, la société Sita, du Groupe Suez Environnement, qui propose désormais des prestations de développement durable aux Collectivités, via le sous-traitant Hippo-Ecolo-Services, solutions alternatives qui permettraient, entre autres, de répondre aux objectifs de la Loi Grenelle 1, tout en entrouvrant les portes à la formation et à l'emploi de 300 chevaux et cochers dans les deux ans qui viennent. Même constat pour Veolia qui vient de remporter le marché concernant le projet de navette hippomobile du Mont-Saint-Michel, portant sur la réalisation de 6 tramways hippomobiles de 50 places chacun et sur l'utilisation d'une cinquantaine de chevaux de trait... Devant de telles perspectives encourageantes, rien d'étonnant à ce que de nouveaux projets portés par des Municipalités, des Communautés de communes et des Conseils généraux se profilent actuellement et notamment, en Ile-de-France, en Basse-Normandie, en Lorraine, en Alsace, en Bourgogne, en Rhône-Alpes, en Midi-Pyrénées et en Languedoc-Roussillon.